



Nordisk millionstøtte til brændselscelle udviklingsprojekt mellem H2 Logic A/S, Volvo og StatoilHydro

29. oktober 2007, Herning

H2 Logic A/S
Tjelevej 42
7400 Herning
Danmark

T 9627 5600
F 9714 0899
E info@h2logic.dk
W h2logic.dk

H2 Logic A/S har sammen med Volvo og StatoilHydro modtaget 4,2 mio. kr. i støtte fra Nordisk Energiforskning til et 8,4 million kr. projekt der skal udvikle forureningsfri og støjsvage brændselscelle baserede elektriske generatorer til køretøjer. Projektet har fokus på at videreudvikle brændselscellen teknologien til et lavere prisniveau og at muliggøre drift i frostgrader. Brændselscellestakken udvikles af det svenske selskab PowerCell som er et jointventure mellem Volvo og StatoilHydro. Det samlede brændselscelle system og integration i køretøj udvikles af H2 Logic A/S, mens den norske institution SINTEF bidrager med forskning.

Hydrogen drevne brændselsceller kan anvendes til produktion af elektricitet til fremdrift af køretøjer eller andre energiforbrugende anvendelser på køretøjer. I forhold til forbrændingsmotorer baseret på fossile brændstoffer er brændselscellen mere end dobbelt så effektiv foruden at processen er forureningsfri og støjsvag.

Brændselsceller kan være en fordel på især lastbiler hvor strømmen i dag kommer fra køretøjets diesel motor. Når lastbilen holder stille skal diesel motoren holdes i gang for at sikre fortsat strømforsyning til eksempelvis drift af køleanlæg når der transporteres frostvarer. Diesel motorens strømproduktion sker ved lave omdrejninger hvor effektiviteten er meget lav og samtidig udledes der forureningspartikler og støj i det område hvor lastbilen holder parkeret.

I 2006 gik PowerCell, Volvo, StatoilHydro og H2 Logic sammen med den norske forskningsinstitution SINTEF om en ansøgning til Nordisk Energiforskning om støtte midler til et fælles brændselscelle udviklingsprojekt. I foråret 2007 bevilligede Nordisk Energiforskning 4,2 mio. kr. til projektets samlede budget på 8,4 mio. kr. I efteråret 2007 er de sidste kontraktforhold faldet på plads og projektet igangsat.

Projektet skal udvikle og demonstrere en brændselscelle baseret elektrisk generator ombord på et køretøj. Projektet har fokus på at reducere systemets samlede pris og på at muliggøre drift i frostgrader.

Brændselscellestakken udvikles af PowerCell der er et joint venture selskab mellem Volvo og StatoilHydro, og som har til formål på at udvikle brændselscelle teknologien til anvendelse som elektriske generatorer på Volvo lastbiler

Den norske forsknings institution SINTEF skal bidrage med forskningskompetencer i projektet.

H2 Logic skal udvikle det samlede brændselscellesystem og integrere dette på et køretøj. H2 Logic har siden 2003 udviklet brændselscelle hybridsystemer til forskellige transport formål.

PRESSSEMEDDELELSE

**Motive Power
Solutions for
Materials Handling
and Emerging
Markets**



Det nye projekt med Volvo og StatoilHydro tilføjer endnu et strategisk vigtigt samarbejde til den efterhånden omfattende projektportefølje i H2 Logic. I 2006 blev H2 Logic udvalgt som leverandør af 7 brændselscellesystemer til integration i bybiler fra det tidligere Ford ejede selskab Think Technology i Norge. I Juni blev en ordre lukket på leverance af et brændselscellesystem til Island hvor den skal fungere som elektrisk generator ombord på et skib. H2 Logic har ligeledes igangværende forskningsprojekter med Danfoss A/S og Dantherm Power A/S.

H2 Logic A/S
Tjelevej 42
7400 Herning
Danmark

T 9627 5600
F 9714 0899
E info@h2logic.dk
W h2logic.dk

Yderligere information:

Direktør | Jacob Hansen | jh@h2logic.com | +45 28718945

Om H2 Logic A/S

H2 Logic er en verdensførende udvikler af fremdriftsløsninger til transportformål bestående af brændselscellehybrid systemer og en supporterende hydrogen optankningsløsning.

www.h2logic.dk

Om PowerCell

PowerCell er en udvikler af brændselscelle baserede elektriske generatorer i størrelsen 5-10 kW til brug på lastbiler. PowerCell blev etableret i 2005 som et joint venture mellem Volvo og StatoilHydro.

www.powercell.se

Om StatoilHydro

StatoilHydro er etableret 1. oktober 2007 efter fusionen mellem Statoil og Norsk Hydros olie og gasaktiviteter. StatoilHydro har 31.000 ansatte og er verdens største operatør af olie- og gasfelter til havs.

www.statoilhydro.com

Om Volvo

Volvo er med sine 90.000 ansatte en af verdens førende producenter af lastbiler, busser, konstruktionskøretøjer og drivsystemer til marine, industri, luftfarts anvendelse.

www.volvo.com

Om SINTEF

SINTEF er med 1900 ansatte Skandinaviens største uafhængige forskningsorganisation. Hvert år bidrager SINTEF til videreudvikling af 2000 norske og udenlandske virksomheder gennem forskning og udvikling

www.sintef.no

Om Nordisk Energiforskning

Nordisk Energiforskning er et energiforskningsstøtteprogram under Nordisk Ministerråd, og er finansieret af Norge, Sverige, Finland, Island og Danmark.

www.nordicenergy.net

PRESSEMEDDELELSE

**Motive Power
Solutions for
Materials Handling
and Emerging
Markets**