



H2 LOGIC A/S LYKØNSKNING TIL DONG ENERGY ELBIL "PROJECT BETTER PLACE"

160 km på DONG el og resten på brint, så kommer Fru Hansen længere omkring

27. marts 2008, Herning

H2 Logic A/S
Tjelevej 42
7400 Herning
Danmark

T 9627 5600
F 9714 0899
E info@h2logic.dk
W h2logic.dk

Tillykke til DONG Energy og "Project Better Place" fra brint udviklingsvirksomheden H2 Logic A/S. Det ambitiøse DONG projekt omkring 500.000 elbiler i Danmark inden 2020 er et stort skridt for forureningsfri elektrisk transport i Danmark, ikke blot for batteri drevne biler, men også for brintbiler. Elbilerne i "Project Better Place" kan køre 150-160 km på en batteri opladning. En senere hybrid løsning hvor batteriet kombineres med en brint drevet brændselscelle vil imidlertid kunne muliggøre samme rækkevidde og lynhurtige optankning som man kender det fra benzin biler. Denne hybrid tilgang understøttes også af udmeldinger fra batterileverandøren AESC i "Project Better Place". I Danmark ruller en 1. generations brint-batteri hybridbil med støtte fra Energistyrelsen ud på vejene i Vestjylland d. 11. juni 2008, mens yderligere 5 stk. biler tages i brug i Norge i løbet af året. Inden klimatopmødet i 2009 arbejder et 60 mio. kr. ambitiøst dansk projekt kaldet LINK2009 på at få 50 stk. 2. generation brint-batteri hybridbiler i drift i København, Århus, Herning, Ringkøbing og Holstebro sammen med brinttankstationer.

Et stort positivt tillykke til DONG Energy og "Project Better Place" skal hermed lyde fra brint udviklingsvirksomheden H2 Logic A/S, med deres lancering af det ambitiøse elbil projekt, som skal resultere i 500.000 elbiler i Danmark inden 2020.

Elbil projektet er et kæmpe og vigtigt skridt fremad for forureningsfri elektrisk transport i Danmark og det er glædeligt at se Danmarks største energiselskab går forrest i denne udvikling.

Selv om det foreslåede elbil projektet p.t. kun er baseret på batterier passer dette dog fint med både H2 Logic og den nationale brint transport strategi 2025 i Danmark, samt udmeldinger fra den etablerede bilindustri. For alle parterne er sigtet og intentionen på sigt at kombinere batterier og brint drevne brændselsceller i en elektrisk hybrid løsning. På den måde kan et køretøj bibeholde batteriernes høje energi virkningsgrad men samtidig opnå en hurtig optankning af brint og rækkevidde tilsvarende den for benzin drevne biler.

I forhold til "Project Better Place" projektet, vil en hybrid løsning hvor brint og batterier kombineres betyde, at den nuværende udmeldte rækkevidde på 150-160 km på batterier alene, vil kunne øges til en rækkevidde tilsvarende den for benzin drevne biler. Samlet set vil "Fru Hansen" således kunne køre 160 km på DONG el og resten på brint og derved få en tilfredsstillende og let transport som på benzin, blot at bilen er forureningsfri og dermed til gavn for lokalmiljøet og klimaet.

LYKØNSKNING

**Motive Power
Solutions for
Materials Handling
and Emerging
Markets**



H2 Logic A/S
Tjelevej 42
7400 Herning
Danmark

T 9627 5600
F 9714 0899
E info@h2logic.dk
W h2logic.dk

For en måned siden blev en storstilet Dansk national strategi for brint til transport frem mod 2025 offentliggjort. Sigtet i strategien er en hybrid kombineret af brint og batterier til elektrisk fremdrift af køretøjer. Strategien har vurderet det offentlige støttebehov til at være 50-60 mio. kr. frem mod 2015 hvor der i samme periode skal træffes endelig politisk beslutning om en markedsintroduktion og støtteprogrammer herfor. Læs strategien her:

<http://www.hydrogenet.dk/log/DI/library/RapportBrintogBmdselsceleirtiltransportiDanmark.pdf>

EU Kommissionen forbereder ligeledes netop nu et ambitiøst 3,5 mia. kr. brint og brændselscelle program frem mod 2015 der skal sikre at markedsintroduktion af sådanne køretøjer kan ske inden da. I den Europæiske bilindustri hjemland Tyskland planlægges en 7,5 mia. kr. stor tilsvarende satsning indenfor området.

Allokeringen af de betydelige midler har sit udspring i, at den etablerede bilindustri har et klart sigte mod en hybrid løsning hvor batterier og brint drevne brændselsceller kombineres i fremtidens elektriske forureningsfri biler. Dette understøttes også af udmeldinger fra batterileverandøren i "Project Better Place", Automotive Energy Supply Corporation (AESC), som er et joint-venture mellem den delvist Renault ejede bilproducent Nissan og NEC Corporation. Virksomhederne har tidligere udtalt at batterier bør finde anvendelse i en vifte af elektriske biler, herunder både rene batteribiler som i "Project Better Place" og brint og brændselscelle hybridbiler. Se udtalelserne her:

http://www.nissan-global.com/EN/NEWS/2007/_STORY/070413-01-e.html

<http://www.nec.co.jp/press/en/0704/1301.html>

<http://www.greencarcongress.com/2008/01/renault-nissan.html>

I Danmark arbejder både H2 Logic A/S og det danske Hydrogen Link netværk for at udvikle og fremme anvendelsen af brint drevne brændselsceller til transport i en hybrid kombination med batterier. D. 11. juni 2008 ruller den første brint-batteri hybridbil i en 1 generation ud på de Vestjyske veje med støtte fra Energistyrelsen, i et 13 mio. kr. stort projekt, se www.hydrogenlink.net/vejtylland. Senere i løbet af året tages yderligere 5 stk. køretøjer i anvendelse i Norge som en del af et Skandinavisk samarbejde kaldet Scandinavian Hydrogen Highway Partnership. I et dansk projekt kaldet LINK2009 er mere end 20 aktører allerede i gang at forberede udviklingen af 2. generation af hybridbilen, hvor det er planen at 50 stk. skal i drift i København, Århus, Herning, Holstebro og Ringkøbing inden klimatopmødet i 2009 sammen med brinttankstationer. Der arbejdes p.t. på at sikre nationalt støtte på 30 mio. kr. til det samlede budget på 60 mio. kr.

Samlet set er det glædeligt at Danmark med de mange aktiviteter er på vej til at sikre en international positionering indenfor forureningsfri elektrisk transport.

Yderligere information:

Business Development Manager | Mikael Sloth | ms@h2logic.com | +45 2991 3179

Om H2 Logic A/S

H2 Logic er en verdensførende udvikler af fremdriftsløsninger til transportformål bestående af et brændselscelle hybridsystem og et supporterende hydrogen optankningsanlæg, primært til drift af gaffeltrucks og på længere sigt andre køretøjer såsom bybiler og arbejdskøretøjer. www.h2logic.dk

Om Hydrogen Link & Scandinavian Hydrogen Highway Partnership

Hydrogen Link er et nationalt netværk for forskning, udvikling og demonstration af hydrogen og brændselscelle teknologi til transport, med det formål at fremme en dansk infrastruktur af hydrogen tankstationer og en udbredt anvendelse af hydrogen køretøjer. Hydrogen Link er en del af Scandinavian Hydrogen Highway Partnership der arbejder for at fremme anvendelsen af brint til transport i Skandinavien. www.hydrogenlink.net www.scandinavianhydrogen.org

LYKØNSKNING

**Motive Power
Solutions for
Materials Handling
and Emerging
Markets**