



## Danske brintbiler på gaden i 2008

19. januar 2007, Herning

**Forureningsfri og lydløse brintbiler med vand som udstødning har længe været en drøm for de fleste. Med Regeringens afgiftsfritagelse af brintbiler i den nye energihandlingsplan bliver drømmen til virkelighed adskillige år tidligere end forventet. For de danske virksomheder rummer afgiftsfritagelsen et enormt vækstpotentiale i lighed med vindmølleeventyret. H2 Logic har allerede taget hul på eventyret og udvikler netop nu en brint bil som sendes i demonstrationsdrift på veje i Norge og Danmark i 2008.**

Den ultimative erstatning af fossile brændstoffer i transportsektoren er at bruge vindmølle strøm til at producere brint brændstof ud fra spaltning af vand. Brint kan så lagres ombord på køretøjer hvor det i en brændselscelle omdannes til strøm som driver køretøjet frem.

Brint til transport giver fordele for miljøet og forsyningssikkerheden samtidig med at den rummer et enormt vækstpotentiale for danske virksomheder.

Brændselsceller er dobbelt så effektive som forbrændingsmotoren og processen med at omdanne brint til strøm er lydløs og med vand som eneste udstødningsprodukt. Brinten kan produceres ud fra alle vedvarende energikilder og kan dermed på sigt forsyne hele Danmarks behov for brændstof til transport. Ved at bruge vindmøllestrøm til at spalte vand til brint, kan de store svingninger i strømproduktionen fra vindmøller balanceres, da overskudsstrøm kan lagres som brint og efterfølgende blive brugt som brændstof til transport.

Markedet for brint til transport forventes ifølge PricewaterhouseCoopers at vokse 84% årligt frem mod 2011 fra små 700 mio. kr. i 2003 til over 60 mia. kr. i 2011. Sidste år blev forskning og udvikling af brint og brændselscelle teknologi støttet med 118 mio. kr. og danske virksomheder står i en særdeles gunstig position til at udvikle de teknologier og produkter som anvendelsen af brint til transport kræver.

I december offentliggjorde H2 Logic en samarbejdsaftale med den Norske elbilsproducent Think Technology om udviklingen og idriftsættelsen af 8 brintbiler i 2008 i Norge og Danmark. I Norden arbejdes der frem mod at der i 2012 skal være tilstrækkelige brint tankstationer så man kan køre rundt i hele Norden på brint. Der arbejdes også på at sætte biler i drift andre steder i verden, bl.a. forhandler H2 Logic lige nu om levering af op til 30 biler i London i 2008-2009.

I samarbejdet med Think skal H2 Logic udvikle et brændselscelle system som skal integreres i en eksisterende TH!NK city batteri elbil. Bilen blev udviklet tilbage i 2002, af Think som på det tidspunkt var ejet af Ford Motor Company. Hydrogen udgaven af TH!NK city vil med H2 Logic's brændselscelle system i kombination med bilens batterier opnå en auktionsradius på 300 km ved en effektivitet på over 65%. Bilen er godkendt til det amerikanske og europæiske marked og har opnået 4 stjerner i en EROCAP crash test. Bilen består hovedsageligt af plastik og aluminium hvorved 95% af bilens materialer kan genanvendes.

**H2 Logic ApS**  
Tjelevej 42  
7400 Herning  
Danmark

**T** 9627 5600  
**F** 9714 0899  
**E** info@h2logic.dk  
**W** h2logic.dk

**PRESSSEMEDDELELSE**

*H2 Logic develops  
value-adding  
hydrogen fuel cell  
power solutions for  
motive applications*



For H2 Logic har Regeringens afgiftsfritagelse af brintbiler særdeles stor betydning da afgiftsfritagelsen vil sætte skub i udrulningen af brint biler fordi de hurtigere kommer ned i pris og dermed bliver attraktive for bilisterne.

Business Development Manager i H2 Logic, Mikael Sloth, udtaler:

*”Det er med stor glæde at Regeringen har besluttet at afgiftsfritage brintbiler. Vi har i en del år været i dialog med adskillige politikere omkring sikring af midler og ressourcer til udvikling af brint teknologien. Så sent som i december havde vi foretræde for Energifpolitisk udvalg hvor vi anbefalede en afgiftsfritagelse af brintkøretøjer, og så er det da dejligt at se anbefalingen realiseret en lille måneds tid senere. Beslutning om afgiftsfritagelse kan få samme betydning og effekt som støtten til vindmøllestrøm, så en gentagelse af vindmølleeventyret er nu indenfor rækkevidde, det er i hvert fald det vi går efter i H2 Logic.”*

#### **Yderligere information:**

Business Development Manager | H2 Logic | Mikael Sloth | [ms@h2logic.com](mailto:ms@h2logic.com) | +45 29913179

#### **Billeder af THINK hydrogen bilen**



Billederne kan downloades i høj opløsning på [www.h2logic.dk](http://www.h2logic.dk)

#### **Om H2 Logic**

H2 Logic er en verdensførende udvikler af hydrogen og brændselscelle energiløsninger der erstatter batterier og forbrændingsmotorer i By, Service, Fritids og Intern Transport køretøjer og leverer en værdiforøgende forsyning af energi.

[www.h2logic.dk](http://www.h2logic.dk)

#### **Hydrogen infrastruktur netværk i Norden:**

Scandinavian Hydrogen Highway Partnership: [www.scandinavianhydrogen.org](http://www.scandinavianhydrogen.org)

HyNor Norge: [www.hynor.no](http://www.hynor.no)

Hyfuture Sverige: [www.hyfuture.eu](http://www.hyfuture.eu)

Hydrogen Link Danmark: [www.hydrogenlink.net](http://www.hydrogenlink.net)

**H2 Logic ApS**  
Tjelevej 42  
7400 Herning  
Danmark

**T** 9627 5600  
**F** 9714 0899  
**E** [info@h2logic.dk](mailto:info@h2logic.dk)  
**W** [h2logic.dk](http://h2logic.dk)

# PRESSEMEDDELELSE

*H2 Logic develops  
value-adding  
hydrogen fuel cell  
power solutions for  
motive applications*