



## **H2 Logic vinder international ordre på brændselscelle systemer til norske hydrogen biler**

*12. december 2006, Herning*

**H2 Logic har vundet en international udbudsrunde om leverance af brændselscelle systemer for op til syv "TH!NK hydrogen" by biler som skal operere på demonstrationsbasis i Skandinavien. Leverancen er sin første af sin art i verden udenfor den etablerede bilindustri, og indbefatter også en samarbejdsaftale mellem H2 Logic og Think Technology om udvikling og kommercialisering af højeffektive og 0-emissions hydrogen drevne brændselscelle elektriske by biler.**

Stigende priser på brændstof og synlige effekter af den globale opvarmning har for alvor sat udvikling af bæredygtige brændstoffer på den politiske dagsorden i Danmark og resten af verden. Udfordringen er at finde en effektiv og tilstrækkelig lagrer for vedvarende energi så at det kan bringes i anvendelse som brændstof i transportsektoren.

Den ultimative løsning på transportsektorens behov for brændstof er, at producere hydrogen brændstof ved at bruge vedvarende energi til at spalte vand. Den producerede hydrogen kan lagres ombord på køretøjer hvor det, så i en såkaldt brændselscelle omdannes til strøm ved en lydløs proces som er dobbelt så effektiv som forbrændingsmotorer og hvor vand er eneste udstødningsprodukt. Ved at kombinere hydrogendrevne brændselsceller med batterier i en elbil opnås en auktionsradius og optankningstid tilsvarende den for benzin biler.

Netop kombineringen af brændselsceller og batterier samt anvendelsen i mindre elbiler til bymiljøer er det som gør H2 Logic og Think Technology samarbejdet unik i international sammenhæng.

Bilens mindre størrelse i forhold til almindelige biler gør den ideel til bymiljøer og den lavere effektstørrelsen gør det muligt hurtigere at bringe hydrogen og brændselscelle teknologien i anvendelse. Miljø og sundhedsbelastningen i form af partikel emissioner udgør det største problem i større byer med en høj trafikkoncentration. Samtidig er det lettere at opbygge en hydrogen infrastruktur i byerne da et større marked kan nås indenfor et lille geografisk område der kræver færre tankstationer.

H2 Logic's brændselscelle system skal integreres i en eksisterende TH!NK city batteri elbil som blev udviklet tilbage i 2002, af Think Technology som på det tidspunkt var ejet af Ford Motor Company. Batteri udgaven af TH!NK city bliver sendt på markedet i august 2007. Bilen er godkendt til det amerikanske og europæiske marked og har opnået 4 stjerner i en EROCAP crash test. Bilen består hovedsageligt af plastik og aluminium hvorved 95% af bilens materialer kan genanvendes. Bilen kan køre omkring 185 km på en opladning.

Hydrogen udgaven af TH!NK city vil med H2 Logic's brændselscelle system i kombination med bilens batterier opnå en auktionsradius på 300 km ved en effektivitet på over 65%, hvilket er væsentlig højere end forbrændingsmotorers 20-30% samtidig med at partikelemissionen elimineres totalt.

**H2 Logic ApS**  
Tjelevej 42  
7400 Herning  
Danmark

**T** 9627 5600  
**F** 9714 0899  
**E** info@h2logic.dk  
**W** h2logic.dk

# PRESSEMEDDELELSE

**H2 Logic develops value-adding hydrogen fuel cell power solutions for motive applications**



**H2 Logic ApS**  
Tjelevej 42  
7400 Herning  
Danmark

**T** 9627 5600  
**F** 9714 0899  
**E** [info@h2logic.dk](mailto:info@h2logic.dk)  
**W** [h2logic.dk](http://h2logic.dk)

TH!NK hydrogen projektet blev startet i 2004 med en 8,1 millioner kr. bevilling fra det Norske Forskningsråd. Den netop afsluttede fase 1 udviklede én prototype af hydrogen bilen. Fase 2 involverer demonstrationen af op til syv køretøjer i Scandinavian Hydrogen Highway Partnership som er et netværk der arbejder frem mod etablering af en tidlig Nordisk infrastruktur af hydrogentankstationer i år 2012.

Leverancen af brændselscelle systemer til fase 2 af TH!NK hydrogen projektet blev udbudt i en international konkurrence som H2 Logic vandt foran en række større virksomheder fra USA og Europa. Ballard Power Systems i Canada skal levere brændselscelle stakke til H2 Logic, og systemudviklingen sker i samarbejde med Dantherm Air Handling i Skive.

Business Development Manager i H2 Logic, Mikael Sloth, kommenterer ordren:

*"H2 Logic er stolt af at have vundet leverancen af brændselsceller systemer til TH!NK hydrogen bilen. Der er med leverancen tale om et gedigent gennembrud for H2 Logic. Vi vandt ordren i hård konkurrence med en række rigtig store internationale virksomheder, så det er i sig selv et stort skulderklap til H2 Logic og vores ansatte. Ordren har allerede medført at vi indenfor de sidste par måneder har fordoblet medarbejder staben og rekrutterer fortsat. Med samarbejdsaftalen mellem H2 Logic og Think Technology står vi også i en stærk position til yderligere ordrer de kommende år. Vi kan allerede nu mærke en stor interesse for hydrogen bilen og vores brændselscelle system fra store byer rundt om i verden"*

#### **Yderligere information:**

Managing Director | H2 Logic | Jacob Hansen | [jh@h2logic.com](mailto:jh@h2logic.com) | +45 28718945

Business Development Manager | H2 Logic | Mikael Sloth | [ms@h2logic.com](mailto:ms@h2logic.com) | +45 29913179

#### **Billeder af TH!NK hydrogen bilen**



Billederne kan downloades i høj opløsning på [www.h2logic.dk](http://www.h2logic.dk)

#### **Om H2 Logic**

H2 Logic er en globalt førende udvikler af hydrogen og brændselscelle systemer der erstatter batterier og forbrændingsmotorer i by, service, fritids og intern transport køretøjer og giver en overlegen og værdiforøgende energianvendelse.

[www.h2logic.dk](http://www.h2logic.dk)

#### **Hydrogen infrastruktur netværk i Norden:**

Scandinavian Hydrogen Highway Partnership: [www.scandinavianhydrogen.org](http://www.scandinavianhydrogen.org)

HyNor Norge: [www.hynor.no](http://www.hynor.no)

Hyfuture Sverige: [www.hyfuture.eu](http://www.hyfuture.eu)

Hydrogen Link Danmark: [www.hydrogenlink.net](http://www.hydrogenlink.net)

# PRESSEMEDDELELSE

**H2 Logic develops  
value-adding  
hydrogen fuel cell  
power solutions for  
motive applications**