



H2 Logic A/S tildelt midler fra EUDP programmet til brint og brændselscelle udvikling og demonstration

10. juli 2008, Herning

H2 Logic A/S
Tjelevej 42
7400 Herning
Danmark

T 9627 5600
F 9714 0899
E info@h2logic.dk
W h2logic.dk

H2 Logic A/S og en række samarbejdspartnere er blevet tildelt samlet 16,6 mio. kr. i støtte fra det danske EUDP program. Støttebevillingen går til tre brint og brændselscelle udviklings og demonstrationsprojekter med et samlet budget på 57,2 mio. kr. I projekterne skal H2 Logic videreudvikle og afprøve brændselscelle hybridsystemer samt hydrogen tankstationer til forskellige typer køretøjer. EUDP programmet har i denne tildelingsrunde støttet danske brint og brændselscelle projekter med samlet 30 mio. kr.

De stigende priser på fossile brændstoffer og udfordringer ved klimaforandringerne har sat øget fokus på udvikling og støtte til vedvarende energi. Særligt interesse er der for bæredygtige brændstoffer og teknologier der kan reducere afhængigheden af benzin og diesel og ikke mindst forureningen herfra.

Brint drevne brændselsceller i kombination med batterier kan muliggøre forureningsfri og støjsvag elektrisk fremdrift af køretøjer med en energieffektivitet der er mere end dobbelt så høj som benzin og diesel bilers. Brint brændstof til køretøjerne kan produceres ved at spalte vand ved hjælp af elektricitet fra vedvarende energikilder.

Det danske EUDP program har støtte tre projekter hvor H2 Logic og en række samarbejdspartnere skal videreudvikle og afprøve brint og brændselscelle teknologierne med henblik på at bringe den tættere mod kommerialisering og anvendelse. De tre projekter har et samlet budget på 57,2 mio. kr. med 16,6 mio. kr. i støtte fra EUPD. Nedenfor en kort beskrivelse af de tre projekter:

- **"LINK2009 fase 1"** projektet skal forestå udvikling af 2. generation brændselscelle hybrid systemer samt 350 bar hydrogen tankstationer til vejkøretøjer. En fase 2 er under forberedelse med det formål at afprøve op til 50 stk. vejkøretøjer og etablere hydrogen tankstationer i København, Århus, Holstebro, Herning og Ringkøbing inden klimatopmødet i 2009.
- **"CanDan2 fase 2"** projektet skal foretage demonstration af et større antal 2. generation brændselscelle hybridsystemer til gaffeltrucks, der er under udvikling i en igangværende fase 1 af projektet.
- **"HyLIFT-0"** projektet skal foretage udvikling af et brændselscelle hybridsystem til gaffeltrucks baseret på ny højtemperaturs brændselscelle teknologi og Li-Ion batteri teknologi.

H2 Logic skal i de tre projekter forestå udvikling af brændselscelle hybridsystemerne samt hydrogen tankstationerne i samarbejde med bl.a. Danfoss A/S, Grundfos Management A/S, Aalborg Universitet og Teknologisk Institut.

PRESSSEMEDDELELSE



Projekterne understøtter H2 Logic's udviklings- og forretningsmæssige aktiviteter der i 2012 skal sikre selskabet en position blandt verdens top3 udviklere og -producenter af elektriske og forureningsfrie fremdriftsløsninger til transport.

H2 Logic er i færd med en række større omstruktureringer af selskabet for at imødegå det stigende aktivitetsniveau herunder betydelig forøgelse af antal ansatte samt flytning til større motorvejsdomicil nær Herning i begyndelsen af 2009.

H2 Logic A/S
Tjelevej 42
7400 Herning
Danmark

T 9627 5600
F 9714 0899
E info@h2logic.dk
W h2logic.dk

Yderligere information:

Direktør | Jacob Hansen | jh@h2logic.com | +45 2871 8945

Bestyrelsesformand | Svend Sigaard | svend@sigaard.dk | +45 2368 2402

H2 Logic A/S | www.h2logic.dk

H2 Logic er en verdensførende udvikler af elektriske og forureningsfrie fremdriftsløsninger til transportformål bestående af brændselscelle hybridsystemer og supporterende hydrogen optankningsanlæg, primært til fremdrift af gaffeltrucks og på længere sigt vejkøretøjer.

EUDP | www.ens.dk/eudp

Det danske Energiteknologisk Udviklings og Demonstrations Program (EUDP) skal styrke indsatsen indenfor især udvikling og demonstration af energiteknologi og dermed understøtte de energipolitiske målsætninger om forsyningsikkerhed, et renere miljø, omkostningseffektivitet og samtidig udnytte og udvikle erhvervspotentialer på området.

PRESSEMEDDELELSE