

PRESSEMEDDELELSE | 22.03.2010, Grønland/Danmark

## Grønlands første brintanlæg indviet

**Ved et offentligt arrangement blev Grønlands første brintanlæg indviet i dag. Anlægget er et testanlæg, som skal være med til at give svar på spørgsmålet, om hvordan brint vil kunne bruges i landet i fremtiden. H2 Logic A/S fra Danmark har udviklet og leveret brintanlægget som ejes og drives af det nationale energiselskab Nukissiorfiit.**

Det var den 3-årige Andreas Anuik Hardenberg, som fik æren at sætte nøglen i låsen, da Grønlands første brintanlæg i dag blev indviet, med tilstedeværelse af blandt andet repræsentanter fra Grønlands Selvstyre. Det er det nationale energiselskab Nukissiorfiit som har købt det mobile anlæg, som nu er placeret udenfor virksomhedens hovedkontor i Nuuk, landets hovedstad. Anlægget er udviklet og leveret af H2 Logic A/S fra Danmark.

Formålet med testanlægget er at få erfaring med både produktion, transport og brug af brint som energibærere, og dermed undersøge mulighederne for at bruge brint, til at øge mængden af vedvarende energi i Nukissiorfiits produktion.

### Bedre udnyttelse af kapacitet

- Store dele af året har vi en uudnyttet kapacitet på det vandkraftværk som forsyner os her i Nuuk. Ideen er at anvende denne kapacitet til at producere strøm til at spalte vand til brint og ilt i dette testanlæg, forklarede energidirektør Svend Hardenberg i sin tale.

- I perioder med større energiforbrug, typisk om vinteren, omdanner vi brinten igen til strøm og varme i anlæggets brændselscelle. Brinten vil altså fungere som et slags batteri, som lagrer energien til anvendelse efter behov.

Anlægget vil også fungere som et demonstrationsanlæg, som skal øge borgernes kendskab til brint og brændselsceller. Derfor er anlæggets ydervægge for eksempel blevet klædt med store, informative plancher som fortæller om anlæggets opbygning og funktion.

### Støtter brintprojektet

Med til indvielsen var også medlemmet af Naalakkersuisut (Landsstyret) for Boliger, Infrastruktur og Trafik Jens B. Frederiksen. Han sagde blandt andet følgende i sin tale:

- Afhængighed af fossile brændstoffer nødvendiggør langtidsinvesteringer i teknologi, vidensopbygning og tro på nye udviklingsmuligheder via eksempelvis vedvarende energi såsom vandkraft, vind og sol, og brint. Selvstyret har siden 2006 afsat midler på finansloven til forskning og udvikling af vedvarende energi. Et initiativ der har støttet brintprojektet og fremover skal sætte fokus på energiforsyning i arktiske områder.

### Situationen i dag

Omkring 60 % af den energi – el og varme – Nukissiorfiit producerer til hele landet, kommer i dag fra vandkraft. Den resterende del produceres ved brug af dyr og forurenende diesel. Især de mindre byer og bygder er afhængige af dieselkraft, hvor flere af dem ikke har mulighed for etablering af vandkraft, eller anden form for vedvarende energi i større skala. Hertil kommer at dieseldrevet energiproduktion bruges som reserve i de byer, som i dag bliver forsynet med energi fra vandkraftværker.

### Fremtidsmuligheder

Med fortsat udvidelse af produktionskapaciteten med vandkraftværker i kombination med en satsning på brint og brændselsceller, kan det på længere sigt være muligt for Nukissiorfiit, helt at undgå anvendelse af diesel til el- og varmeproduktion. Ligeledes vil brint kunne anvendes som brændstof i transportsektoren, og med de betydelige vandkraft potentialer landet rummer, kan eksport af brint også være en mulighed i fremtiden.

### Anlægget

Testanlægget anvender elektricitet til at spalte vand til brint og ilt. Brinten lagres efterfølgende, for senere igen at blive omdannet til elektricitet og varme i en brændselscelle når der er behov herfor. Restvarme fra både brintproduktionen og brændselscellen kan udnyttes til opvarmning, mens elektriciteten kan sendes ud på el-nettet eller anvendes i Nukissiorfiits kontorbygning.

Et komprimerings- og distributionsanlæg for brint i tilknytning til brintproduktionen, gør det muligt at opsamle og tryksætte brinten på flasker. På den måde kan det transporteres ud til andre byer og bygder, og dér anvendes til elektricitet- og varmeproduktion. Anlægget er også forberedt til at kunne blive opgraderet med en optankningsstander så at brint kan anvendes som brændstof til transport.

### Næste skridt

De næste faser af projektet er allerede under planlægning. En af ideerne går på enten at distribuere brint fra anlægget ud til en nærliggende bygd eller alternativt helt at flytte anlægget, som netop er designet til at kunne flyttes, rundt efter behov.

### Yderligere oplysninger

Informationschef Louise Johansson, Nukissiorfiit, (+299) 54 26 51, [ljo@nukissiorfiit.gl](mailto:ljo@nukissiorfiit.gl)

Hydrogen Infrastructure R&D Manager Jesper Boisen, H2 Logic A/S, (+45) 2145 2963, [jb@h2logic.com](mailto:jb@h2logic.com)

### Billeder & faktaark for anlægget

Billeder af brintanlægget og et faktaark kan hentes på: [www.nukissiorfiit.gl](http://www.nukissiorfiit.gl) eller [www.h2logic.dk](http://www.h2logic.dk)



### Om Nukissiorfiit | [www.nukissiorfiit.gl](http://www.nukissiorfiit.gl)

Nukissiorfiit er en af Grønlands største virksomheder, hvis vigtigste opgave er at producere og distribuere el, vand og varme til landets befolkning. Det sker via 15 lokalafdelinger, der har ansvaret for 17 byer og 54 bygder. Virksomhedens vision er, at udvikle energien til at være miljøvenlig, på den bedste og billigste måde for samfundet, samt at mindske afhængigheden af olie. Nukissiorfiit beskæftiger cirka 400 medarbejdere og ejes af Grønlands Selvstyre.

### Om H2 Logic | [www.h2logic.com](http://www.h2logic.com)

H2 Logic er en verdensførende udvikler af elektriske og forureningsfrie fremdriftsløsninger til transportformål, bestående af brændselscellesystemer til gaffeltrucks og hydrogen tankstationer, til optankning af køretøjer.